

MARCILLAC-VALLON

Réalisation d'un parking à proximité
de la Salle des Fêtes

Programme de l'opération



Assistance à la maîtrise d'ouvrage



AVEYRON INGENIERIE
Impasse du Cimetière
12 000 Rodez

Tél : 05 65 68 68 33
Fax : 05 65 73 16 77
aveyron-ingenierie@orange.fr

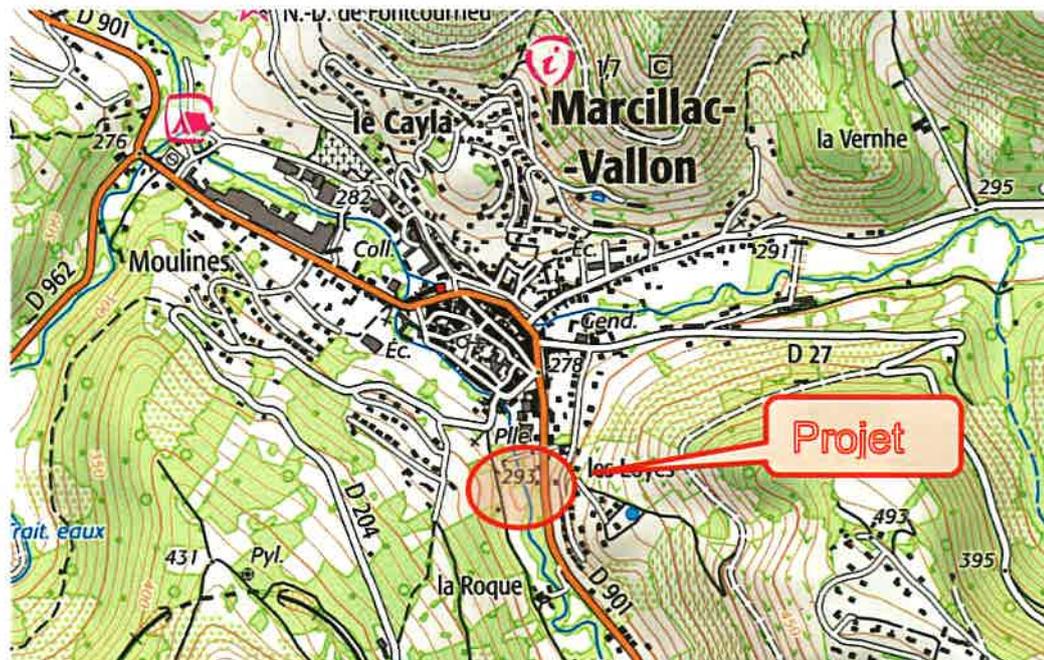
→ Le contexte

La commune de Marcillac-Vallon se situe dans le Canton du Vallon.

Le bourg de Marcillac-Vallon est traversé par la route départementale n° 901 où circulent près de 5 500 véhicules par jours.

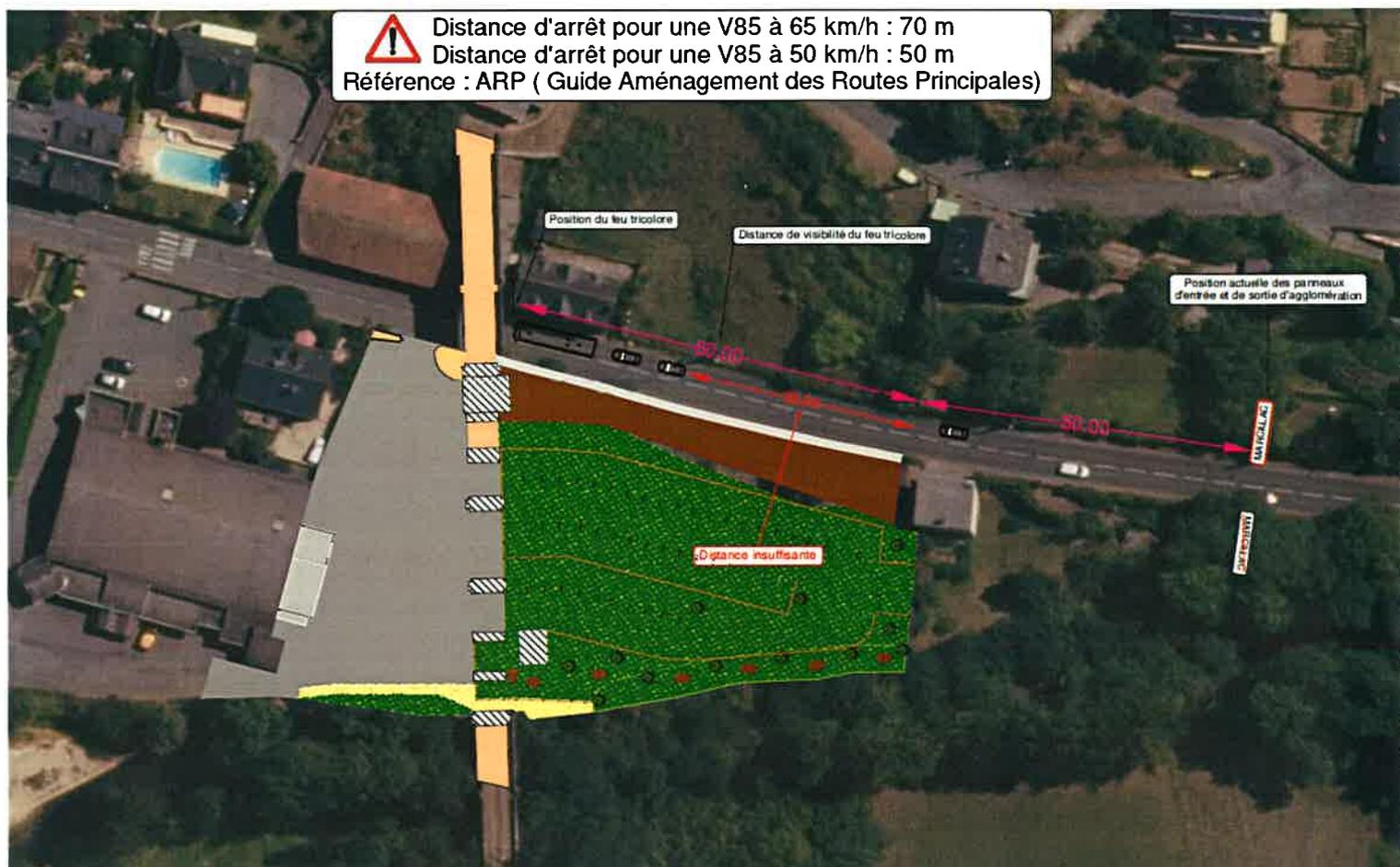
La municipalité souhaite augmenter la capacité de stationnement dans son agglomération, notamment à proximité du Pont rouge et de la salle des fêtes.

Zone d'étude :



➔ Hypothèse d'une implantation de feux tricolores

La municipalité a souhaité étudier la possibilité de sécuriser l'insertion des véhicules sur la RD n°901 au moyen de feux tricolores, implantés au droit de l'entrée, et pilotés par détection des véhicules sortant du parking.



Suivant les recommandations de l'ARP (Guide SETRA / Recommandations techniques pour la conception générale et la géométrie de la route - Aménagement des Routes Principales), la distance d'arrêt retenue dans le cas d'un obstacle situé sur la chaussée est de 70 mètres pour une V85 de 65 km/h.

La visibilité offerte, au regard de la configuration géométrique de la route (intérieur de courbe), est inférieure à cette valeur (elle est de l'ordre de 30 mètres en cas d'arrêt au feu d'un poids lourd et de deux véhicules légers).

Cette solution présente un danger de collision et ne peut donc être retenue.



Proposition d'aménagement

L'implantation de feux ne permettant pas d'offrir les conditions de sécurité requises, il est proposé de décaler la sortie du parking afin d'améliorer la visibilité des usagers s'insérant sur la RD901.

Un sens de circulation sera mis en place, l'entrée différant de la sortie.

L'entrée sera inchangée. La construction d'une rampe permettra de positionner la sortie du parking côté Salles la Source afin d'offrir une distance de visibilité de 130 mètres.

La rampe de sortie présentera une pente d'environ 9%. Elle sera traitée en enrobé et protégée par une glissière bois.

Un enrochement permettra de limiter les emprises nécessaires à la création de cet accès.

L'espace disponible sera traité afin d'augmenter la capacité du parking :

- passage de 30 à 80 places,
- création de deux places PMR (2% de la totalité du nombre de places)

Afin de minimiser l'imperméabilisation des sols, il est proposée une solution « terre/pierre », à savoir :

- une structure en GNT 0/100 sur une épaisseur de 40 cm et une couche de terre/pierre sur une épaisseur de 20 cm. (Il est nécessaire d'avoir une portance suffisante)
- un devers de 4% en direction du ruisseau,
- un talus avec pente de 3/2.

A la demande de la municipalité, un espace sera réservé à l'aménagement d'une aire de détente agrémenté de tables de pique-nique, à proximité du ruisseau « Le Créneau ».

L'espace aménagé se situe à proximité d'un cours d'eau couvert par le système de prévision des crues.

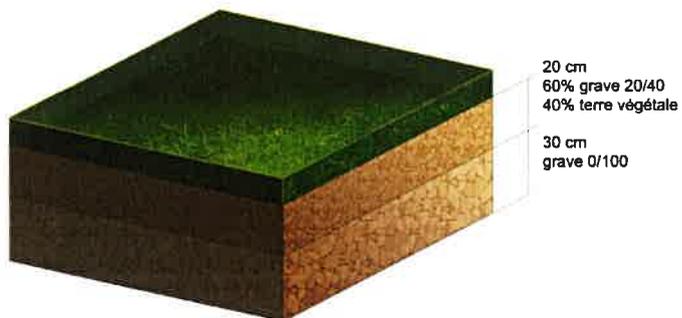
L'aménagement de places de stationnement est possible sous réserve d'en indiquer l'inondabilité de façon visible pour tout utilisateur et de prévoir un système d'interdiction de l'accès et d'évacuation rapide de tous les véhicules en cas de prévision de crue ou d'orage.

L'accès au parking pourra être condamné, en cas d'alerte, au moyen d'une barrière.

- Plan de principe



- Traitement de surface



- Délimitation des places de parking



- Sécurisation de l'accès (glissière bois)



Séparation des places





Les contraintes

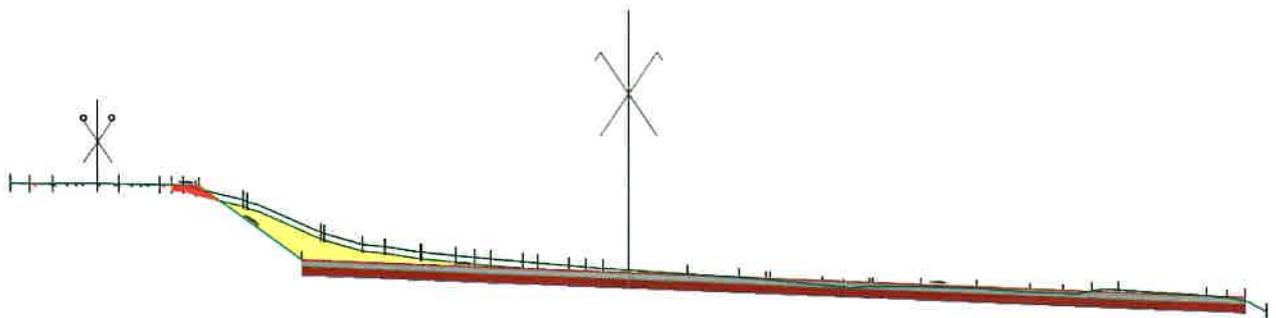
1. Acquisition de terrains nécessaire
2. Présence de réseaux au niveau de la RD, (EU, EP, AEP, GAZ)
3. Prendre contact avec les services de la police de l'eau en amont du projet.

Expansion des crues.

Le traitement de surface n'étant pas perméable, aucune contrainte à prévoir.

- Volume de déblais : 600 m³
 - Volume de remblais : 500 m³
- Pas de limitation d'expansion.

Profil en travers type



PPRI. (Extrait)

Les aménagements de place de stationnement de type public ou privé, près d'un cours d'eau couvert par le système de prévision des crues, sous réserve d'en indiquer l'inondabilité de façon visible pour tout utilisateur et de prévoir un système d'interdiction de l'accès et d'évacuation rapide de tous les véhicules en cas de prévision de crue ou d'orage.



Approche financière

Les coûts sont évalués à partir des principes d'aménagements proposés sur la base de « prestations standards ». Les ratios et prix unitaires sont ceux couramment constatés pour les travaux similaires.

Cette approche financière a pour objectif de définir une enveloppe budgétaire estimative. Elle doit être appréciée avec la prudence qui s'impose à ce stade des études.

Le coût définitif dépendra fortement des choix techniques et qualitatifs retenus par le maître d'ouvrage en phase projet.

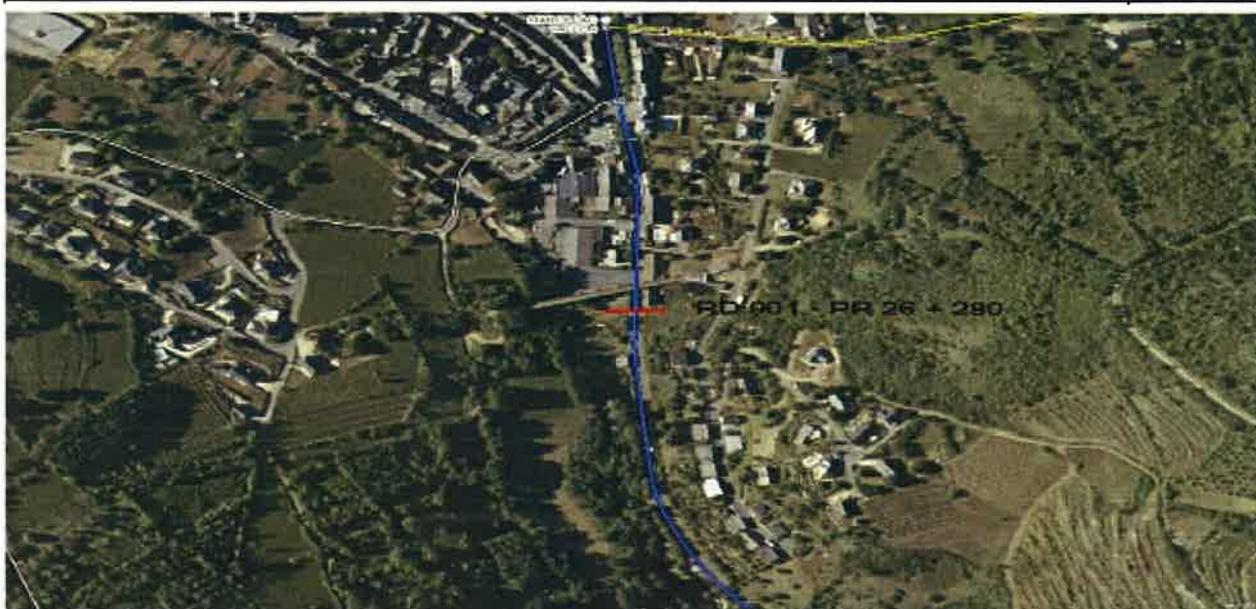
Le coût de l'opération, sur la base des propositions faites en amont peut être estimé à :

TRAVAUX		
<i>Aménagement du parking actuel (hors AF et réseaux secs)</i>	.....	25 000 €
<i>Création de l'extension du parking (y compris rampe de sortie)</i>	.....	125 000 €
<i>Mobilier urbain et paysager (glissières bois, clous, tables de pique-nique, barrières, arbres et fosses de plantation)</i>	.....	30 000 €
Estimation du coût total de l'ensemble des travaux		<u>180 000 €</u>
ETUDES PREALABLES ET HONORAIRES DIVERS		
<i>Repérage de réseaux</i>	.....	1 000 €
<i>Maitrise d'œuvre ≈ 6 %</i>	.....	10 000 €
<i>CSPS ≈ 1 %</i>	.....	2 000 €
Total H.T.		<u>13 000 €</u>
DIVERS		
<i>Divers et imprévus</i>	.....	12 000 €
Total H.T.		<u>12 000 €</u>
ESTIMATION TOTALE DE L'OPERATION		
	Total H.T.	205 000 €
	Total T.T.C.	<u>246 000 €</u>
	Arrondi à	<u>250 000 €</u>

▪ Comptages et analyse de vitesse

	RD 901 - MARCILLAC Synthèse de l'analyse	06/07/2018 à 00:00			
		12/07/2018 à 23:00			
		Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0901	26	280	1 - 2 - C	
Jour : 6:00 à 22:00		12 D0901	26 + 280		

Référence de l'analyse		
Localisation	Marcillac	Lim. Vitesse
Sens 1	MARCILLAC vers SALLES LA SOURCE	VL: 50 PL: 50
Sens 2	SALLES LA SOURCE vers MARCILLAC	VL: 50 PL: 50
Période	Du Vendredi 06/07/2018 à 00:00 au Jeudi 12/07/2018 à 23:00	7 J. entiers



Synthèse de l'analyse du Vendredi 06/07/2018 à 00:00 au Jeudi 12/07/2018 à 23:00			
	Sens 1	Sens 2	Sens cumulés
Débit Total sur la période	19098	19022	38120
Débit Moyen Journalier	2728	2717	5445
Vitesse moyenne/période	53	51	
Excès de vitesse (%)	63,6	58,1	

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2		
	Nb de véhicules	%	% cumulés	Nb de véhicules	%	% cumulés
0 à 30 km/h	923	4,8	4,8	944	4,9	4,9
30 à 40 km/h	1384	7,3	12,1	1580	8,3	13,2
40 à 50 km/h	4643	24,3	36,4	5474	28,7	41,9
50 à 60 km/h	6716	35,2	71,6	7151	37,6	79,5
60 à 70 km/h	4002	21	92,6	3149	16,6	96,1
70 à 80 km/h	1097	5,7	98,3	601	3,2	99,3
80 à 90 km/h	273	1,4	99,7	112	0,6	99,9
90 à 100 km/h	56	0,3	100	10	0,1	100
100 à 255 km/h	4	0	100	1	0	100

Aménagement d'un parking à proximité de la Salle des Fêtes - Solution proposée

